

La storia passa da Livorno: qui si restaura il treno "Centoporte"

Presentato a Guasticce il restyling delle prime carrozze targate anni Venti: torneranno sui binari in estate su tracciati storico-turistici di tutta Italia



Una carrozza del "Centoporte"

Livorno, 10 febbraio 2023 - **Binari ruggenti** a Guasticce, dove è partito in questi giorni il restyling di un vero e proprio gioello appartenente al grande pianeta delle bellezze ferroviarie. E' infatti nella zona industriale livornese che – ancora una volta, dopo il Venice Simplon Orient Express – sbarca un gioiello d'altri tempi per un maquillage d'eccezione, in grado di renderlo nuovamente in grado di scintillare su alcuni dei più bei tracciati turistici d'Italia.

Stiamo parlando di alcune **vetture storiche del tipo**

"Centoporte", che erano entrate in servizio nell'epoca d'oro quella degli anni Venti del secolo scorso quando il treno era il mezzo di trasporto principe. Si sale a bordo per un viaggio indietro nel tempo, un ritorno al futuro in piena regola. Tra cappelliere e sedili in legno. Ad aggiudicarsi il lotto, da parte di Fondazione Fs Italiane, è stata Ma Group ferroviaria. Le bellissime e scenografiche carrozze, 'figlie' di un gusto diverso e d'altri tempo anche da un punto di vista visivo e architettonico – i cui lavori verranno completati l'estate prossima – sono pronte a tornare all'antico splendore. Una volta pronte, saranno messe sui binari per percorrere i circuiti delle antiche tratte in giro per l'Italia. Ieri mattina, nelle officine Mida di Guasticce, si è svolta la presentazione del restauro della prima carrozza con il management di Ma Group. "Siamo onorati di partecipare a questo straordinario progetto – ha detto Gianpaolo Pranzetti, dg di Ma Group – Per noi è il giusto riconoscimento dopo anni di esperienza e passione per questi gioielli che vengono dal passato ma che è giusto restituire a tutti".